



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Deres ref: 20/121866

Vår ref: tf/jtm

Oslo, 10. februar 2021

Høring - forslag til endringer i reglene for små elektriske kjøretøy

Vi viser til brev datert 8.12.2020 om nevnte høring

Høringen inneholder forslag til endringer i en rekke forskrifter etter vegtrafikkloven knyttet til små elektriske kjøretøy. Forslagene går ifølge høringsbrevet ut på å «... håndtere utfordringene knyttet til fremkommelighet og ulykker som vi har sett mye av med slike kjøretøy i den senere tid. Målet med forslagene er å oppnå et bymiljø der mikromobilitet ivaretas, samtidig som det tas særlig hensyn til andre trafikanters rett til fremkommelighet og trygghet.»

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) har som ett av sine sentrale strategiske mål «Trafikksikre og effektive veier». Veiene, og bygatene, er «fabrikkgulvet» for transportnæringen, og samspillet mellom trafikantene er viktig for at sjåførene kan utføre sine oppdrag på en trygg måte for seg selv og andre trafikanter. NLF mener det er riktig med en relativt streng regulering av bruk av små elektriske kjøretøy slik at de ikke kommer i konflikt med andre trafikanter. Dette gjelder særlig i byer og bysentra, hvor det er knappe arealer og mange trafikanter som har sine særskilte behov. For NLF er det viktig at det ikke skapes konflikter og mulige kilder til ulykker mellom små elektriske kjøretøy og store, tunge nyttekjøretøy. Førerne av nyttekjøretøyene, som utfører et bredt spekter av varelevering og andre samfunnsnyttige oppdrag, har krav på gode og sikre arbeidsforhold.

Problemene med små elektriske kjøretøy oppstår helst der hvor de brukes på trafikkarealer som er felles med andre trafikanter, for eksempel nyttetransporten. Derfor må bruken, og reguleringene, ikke være til hinder for nyttetransporten med hensyn til framkommelighet og parkeringsmuligheter ved varelevering, og for trafikksikkerheten når kjøretøyene skal forflyttes på arealer hvor også små elektriske kjøretøy kan benyttes. Dette kan gjelde spesielt i forbindelse med hensetting/parkering, når små elektriske kjøretøy brukes i kjørebane (gater og veier), i byområder hvor også vare- og lastebiler trafikkerer (gågater mv), og hvor kjøretøyene krysser annen trafikk.

NLF mener det må være klare og tydelige regler for de små elektriske kjøretøyene. Vi tror at hovedutfordringen med regler for denne type kjøretøy er både brukernes adferd (kunnskap/uvitenhet om regelverket og respekt/manglende etterlevelse av regelverket) og myndighetenes kontroll- og sanksjonspraksis. NLF tror ikke et regelverk i seg selv vil forhindre all «villparkering» og annen uvettig bruk av små elektriske kjøretøy, men mener det er viktig at brukerne får et enkelt og tydelig regelverk å forholde seg til, som også er enkelt for relevante myndigheter å håndheve.

NLF vil i det følgende gi innspill på de relevante forslagene som er listet opp i høringsbrevets siste del av kapittel 1 Innledning. Listen oppfattes å være en oversikt over hva som ønskes oppnådd med forslagene. Vi overlater til myndighetene å ta stilling til hvor og hvordan dette skal håndteres i forskriftene.

- a. Mulighet til å ilegge parkeringsgebyr for overtredelser av parkeringsreglene for politiet og kommuner med parkeringshåndheving.

NLF støtter forslaget.

- b. Aktuelt å forby små elektriske kjøretøy å parkere på fortau.

NLF mener det skal kun tillates å parkere små elektriske kjøretøy hvor sykkel kan parkere, eller i egne tilrettelagte parkeringssoner. All parkering må foregå uten å være til hinder eller ulempe for nyttetransporten.

- c. Foreslår promillegrense på 0,2 for små elektriske kjøretøy.

NLF støtter forslaget.

- d. Aktuelt at kravet til "gangfart" ved passering av gående på gangveg, fortau eller i gangfelt presiseres til 6 km/t.

NLF støtter forslaget.

- e. Nye skilt som gir mulighet for lokale myndigheter til å etablere skiltede soner for små elektriske kjøretøy med parkeringsforbud, særskilt fartsgrense eller generelt bruksforbud.

NLF går imot forslaget om nye skilt, og mener eksisterende skilt skal benyttes.

- f. Mulighet for å ilegge overtredelsesgebyr ved flere enn en person på små elektriske kjøretøy. Aktuelt å gi kommunen myndighet til håndheving, i tillegg til politiet og Statens vegvesen.

NLF støtter forslaget.

- g. Klargjør at trafikkreglene ikke begrenser den kommunale eierrådigheten.

NLF støtter forslaget.

- h. Mulighet for å ilegge overtredelsesgebyr for bruk av kjøretøy med toppfart eller effekt utover det som er tillatt for små elektriske kjøretøy og elsykkel. Aktuelt å gi kommunen myndighet til håndheving, i tillegg til politiet og Statens vegvesen.

NLF støtter forslaget.

- i. Det er aktuelt å endre klassifisering av små elektriske kjøretøy fra sykkel til en ny klasse motorvogn. Ved klassifisering som motorvogn er det aktuelt å innføre forsikringsplikt.

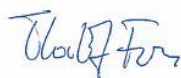
NLF mener små elektriske kjøretøy skal klassifiseres som sykkel, og dette ligger til grunn for høringssvaret.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund



Geir A. Mo
Administrerende direktør



Thorleif Foss
Seniorrådgiver næringspolitikk